

Wartung Systemknöchelgelenke aus Carbon

Wartung Systemknöchelgelenke aus Carbon am Beispiel des NEURO SWING H₂O

Das NEURO SWING H₂O Systemknöchelgelenk muss alle sechs Monate bei der Wartung auf Verschleiß und Funktionalität überprüft werden. Hier geben wir Ihnen einen detaillierten Überblick über die Arbeitsschritte, die Sie bei jeder Wartung durchführen sollten.

Weitere Informationen zum Systemknöchelgelenk erhalten Sie in der Gebrauchsanweisung.

Zudem finden Sie hier das Online-Tutorial zur Gelenkmontage der Systemknöchelgelenke aus Carbon.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de



Schritt 1/11



In der Gebrauchsanweisung finden Sie unter „Wartung“ Angaben zu Systembauteilen, die bei einer Wartung besonders eingehend geprüft werden müssen.



- beschädigte Gleitscheibe
- verschlissener Splintbolzen
- verschlissene Gleitbuchse
- verschlissene Schraube

Tauschen Sie Bauteile gegen neue aus, wenn sie verschlissen sind.



Demontieren Sie die Federeinheiten, um sie zu begutachten. Überprüfen Sie das Systemgelenk auf seitliches Spiel.

Schritt 4/11



Fixieren Sie die Unterschenkelschale und versuchen Sie, die Fußschale in Richtung Pronation-Supination zu bewegen.

Ist seitliches Spiel vorhanden, kann dies auf gelockerte Schrauben und/oder verschlissene Gleitscheiben hinweisen.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de

FIOR & GENTZ
ORTHOPÄDIETECHNIK MIT SYSTEM



Überprüfen Sie, ob Spiel um die Achse besteht. Ist Spiel vorhanden, sollten Splintbolzen und Gleitbuchse ggf. ausgetauscht werden.

Schritt 6/11



Überprüfen Sie die Leichtgängigkeit. Bringen Sie das Systemgelenk in Plantarflexion/Dorsalextension. Setzen Sie bei fehlender Leichtgängigkeit die nächstdünnere Gleitscheibe ein oder nehmen Sie eine gründliche Reinigung vor.

Hinweis: Überprüfen Sie bei einer bilateralen Orthese immer nur ein Systemgelenk auf einmal.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de





Demontieren Sie das Systemgelenk vollständig. Reinigen Sie alle Bauteile und untersuchen Sie diese dann eingehend.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

☎ +49 4131 24445-0
☎ +49 4131 24445-57

✉ info@fior-gentz.de
🌐 www.fior-gentz.de





Tauschen Sie die Gleitbuchse gegen eine neue aus, wenn sie verschlissen ist.

Schritt 9/11



Tauschen Sie bei starker Geräuschbildung und/oder verringerter Federkraft sowie eingeschränkter Bewegungsfreiheit die Federeinheit aus.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

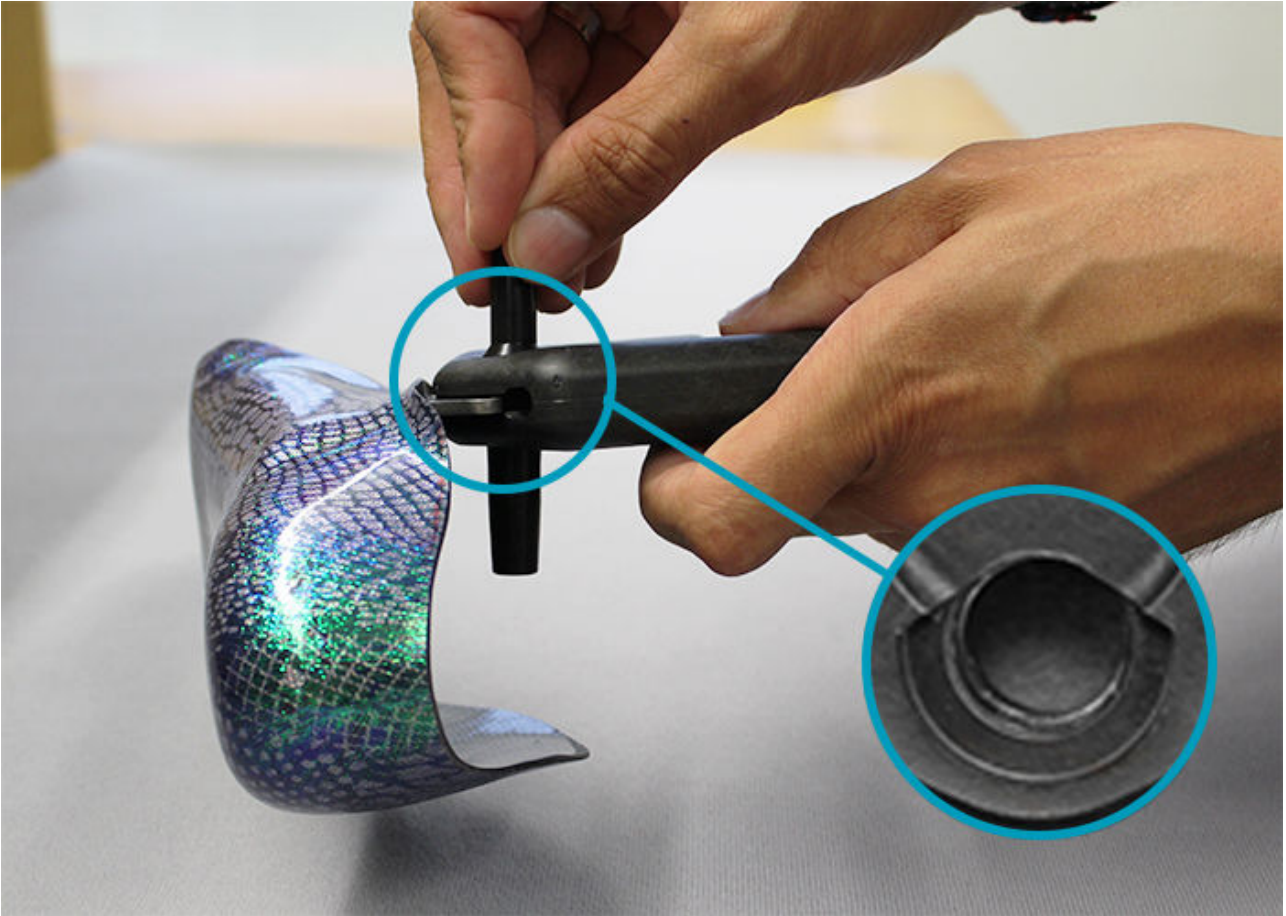
+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de





Überprüfen Sie den O-Ring der Federeinheit. Tauschen Sie den O-Ring gegen einen neuen aus, wenn er verschlissen ist.



Beachten Sie das Online-Tutorial zur Gelenkmontage von Systemknöchelgelenken aus Carbon, um das Systemgelenk wieder zu montieren.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de

