

Wartung der Systemknöchelgelenke aus Carbon

In diesem Online-Tutorial zeigen wir die Wartung unserer ultraleichten, wasserfesten Systemknöchelgelenke:

- NEURO CLASSIC Carbon
- NEURO SWING Carbon

Die Systembauteile müssen regelmäßig auf Verschleiß und Funktionalität überprüft werden. Hier geben wir Ihnen einen detaillierten Überblick über die Arbeitsschritte, die Sie bei jeder Wartung durchführen sollten.

Weitere Informationen zu den Systemknöchelgelenken erhalten Sie in der [Gebrauchsanweisung](#).

Die [Gelenkmontage](#) der Systemknöchelgelenke aus Carbon finden Sie im Bereich Herstellung der Orthese.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de



Schritt 1/11



In der Gebrauchsanweisung finden Sie unter „Wartung“ Angaben zu Systembauteilen, die bei einer Wartung besonders eingehend geprüft werden müssen.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de

FIOR & GENTZ
ORTHOPÄDIETECHNIK MIT SYSTEM



Nur beim NEURO SWING Carbon notwendig

Demontieren Sie die Federeinheiten, um sie zu begutachten. Überprüfen Sie das Systemgelenk auf seitliches Spiel.

Schritt 3/11



Fixieren Sie die Unterschenkelschale und versuchen Sie, die Fußschale in Richtung Pronation-Supination zu bewegen.

Ist seitliches Spiel vorhanden, kann dies auf gelockerte Schrauben und/oder verschlissene Gleitscheiben hinweisen.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de

FIOR & GENTZ
ORTHOPÄDIETECHNIK MIT SYSTEM



Überprüfen Sie, ob Spiel um die Achse besteht. Ist Spiel vorhanden, sollten Splintbolzen und Gleitbuchse ggf. ausgetauscht werden.



Überprüfen Sie die Leichtgängigkeit. Bringen Sie das Systemgelenk in Plantarflexion/Dorsalextension. Setzen Sie bei fehlender Leichtgängigkeit die nächstdünnere Gleitscheibe ein oder nehmen Sie eine gründliche Reinigung vor.

Hinweis: Überprüfen Sie bei einer bilateralen Orthese immer nur ein Systemgelenk auf einmal.



Demontieren Sie das Systemgelenk vollständig. Reinigen Sie alle Bauteile und untersuchen Sie diese dann eingehend.

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de





- beschädigte Gleitscheibe
- verschlissener Splintbolzen
- verschlissene Gleitbuchse
- verschlissene Schraube

Tauschen Sie Bauteile gegen neue aus, wenn sie verschlissen sind.



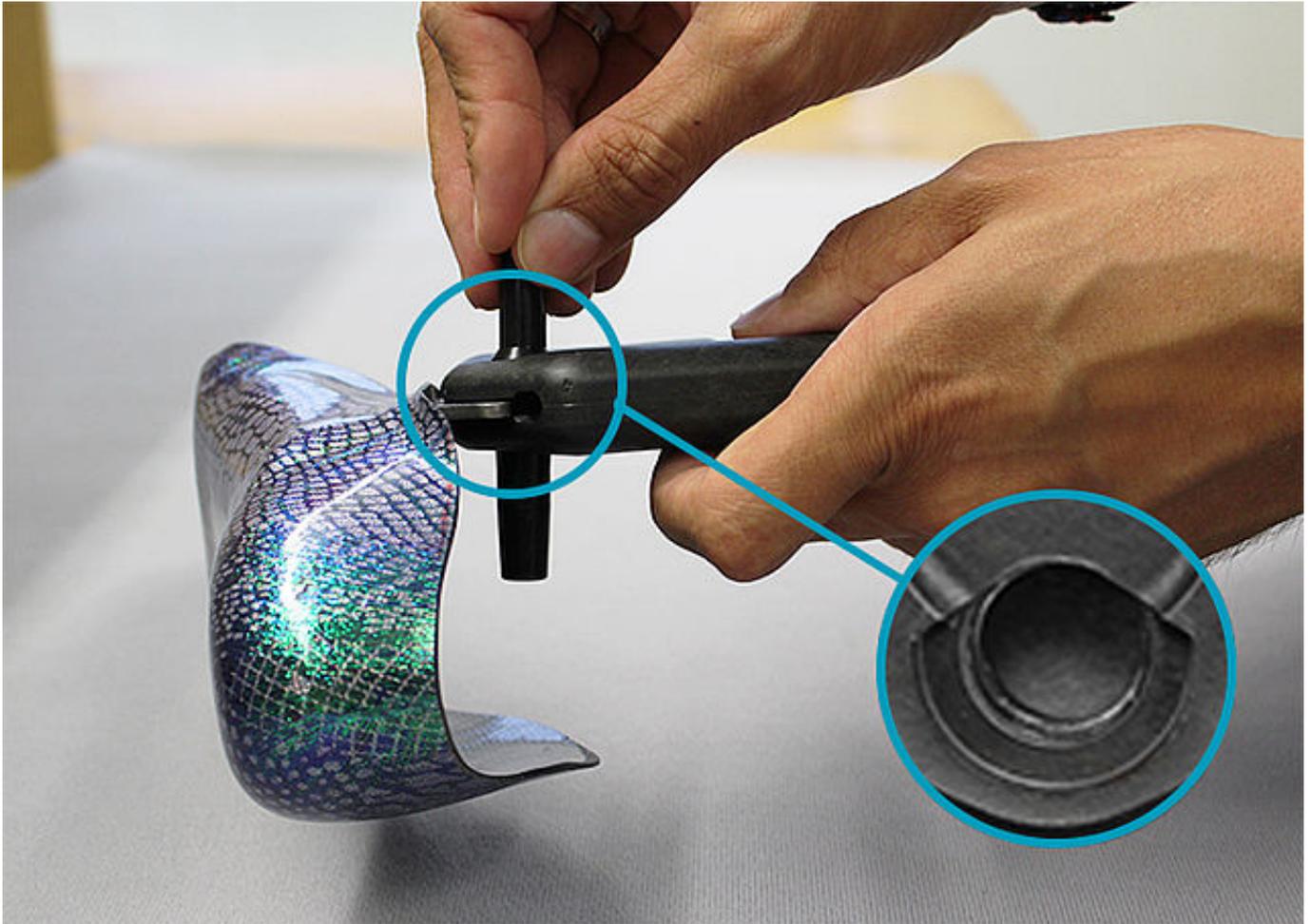
Tauschen Sie die Gleitbuchse gegen eine neue aus, wenn sie verschlissen ist.



Nur beim NEURO SWING Carbon notwendig
Tauschen Sie bei starker Geräuschbildung und/oder verringerter Federkraft sowie eingeschränkter Bewegungsfreiheit die Federeinheit aus.



Nur beim NEURO SWING Carbon notwendig
Überprüfen Sie den O-Ring zur Sicherung der Federeinheit. Tauschen Sie den O-Ring gegen einen neuen aus, wenn er verschlissen ist.



Beachten Sie das Online-Tutorial zur [Gelenkmontage](#) von Systemknöchelgelenken aus Carbon, um das Systemgelenk wieder zu montieren.

Letzte Aktualisierung: 24.04.20204

FIOR & GENTZ

Gesellschaft für Entwicklung und Vertrieb
von orthopädietechnischen Systemen mbH

Dorette-von-Stern-Straße 5
21337 Lüneburg

+49 4131 24445-0
+49 4131 24445-57

info@fior-gentz.de
www.fior-gentz.de

