

Reparatur der Splintbolzenbohrung

Ist am Systemfußbügel die Bohrung für den Splintbolzen ausgeschlagen, bohren und reiben Sie die Splintbolzenbohrung zum Einsetzen einer Reparaturbuchse mit der Reibahle auf.



Bohr- und Reibmaße [mm]						
Systembreite	Splintbolzen Ø außen	Reparaturbuchse Ø innen	Reparaturbuchse Ø außen	Ø Maß zum Aufbohren	Ø Maß zum Aufreiben	Art.-Nr. Reparaturbuchse
12 mm	8,5	8,5	9,6	9,3	9,6 H7	BR1009-L020
14 mm	10,5	10,5	11,5	11,2	11,5 H7	BR1211-L025
16 mm	12,0	12,0	13,0	12,7	13,0 H7	BR1312-L030
20 mm	14,0	14,0	15,0	14,7	15,0 H7	BR1514-L030

Spannen Sie den Systemfußbügel fest ein, um zentriert bohren und reiben zu können. Nach dem Einsetzen der Reparaturbuchse aus Bronze hat die Bohrung wieder das Sollmaß. Das Gelenksystem ist dann wieder spielfrei.