



Informations sur le produit

La chaussure d'orthèse CITYDRIVE offre suffisamment de place pour porter des orthèses avec une articulation de cheville grâce à son matériau textile élastique intégré qui empêche en même temps la déformation de la tige de la chaussure.

Caractéristiques :

- ➔ bord de la tige de forme anatomique et contrefort intégré pour un maintien sûr du pied ;
- ➔ languette d'enfilage permettant de se chausser et se déchausser aisément ; avec laçage (les instructions pour le laçage à une main sont incluses avec la chaussure) ;
- ➔ 2 semelles intérieures pour la compensation de volume ;
- ➔ semelle léger et robuste en polyuréthane (PU) avec profil antidérapant.

Matériau :

- ➔ dessus et doublure en cuir de haute qualité ;
- ➔ matériau textile élastique du côté extérieur de la chaussure d'orthèse.

La chaussure d'orthèse CITYDRIVE est livrée avec les articles suivants :

- semelle intérieure avec revêtement de cuir
- semelle intérieure sans revêtement de cuir
- lacet, 85 cm (pour l'utilisation normale)
- lacet, 120 cm (pour le laçage à une main)
- instructions de laçage à une main



CITYDRIVE

Chaussure d'orthèse. Différente.



CITYDRIVE		
Pointure	Référence	Longueur de la semelle intérieure
36	OS4110-36	235 mm
37	OS4110-37	244 mm
38	OS4110-38	249 mm
39	OS4110-39	255 mm
40	OS4110-40	262 mm
41	OS4110-41	270 mm
42	OS4110-42	277 mm
43	OS4110-43	281 mm
44	OS4110-44	289 mm
45	OS4110-45	295 mm
46	OS4110-46	300 mm
47	OS4110-47	307 mm
48	OS4110-48	314 mm

Mesures de chaussure		Usage
Dénivelé*	10 mm	h-Cast
Hauteur du talon**	25 mm	Configurateur d'orthèse

* La hauteur du dénivelé correspond à la hauteur de la plaque du h-Cast à utiliser lors de l'examen clinique.

** La hauteur du talon est saisie dans le Configurateur d'orthèse et est incluse dans la base de calcul.

→ La chaussure d'orthèse CITYDRIVE est vendue uniquement par paire.

CROSSROADS

PARKSTREET

URBANSTREET

CITYDRIVE